

**Le train d'atterrissage d'un avion des attentats du 11 septembre 2001 découvert à New York**  
[http://www.lavenir.net/article/detail.aspx?articleid=DMF20130427\\_00302892](http://www.lavenir.net/article/detail.aspx?articleid=DMF20130427_00302892)

11 ans 1/2 après, et comme par hasard, en ce moment... après « Boston » et alors que les impostures sont de plus en plus vite démasquées !!!

**Car ça ne risque pas d'être un des avions civils du départ, vu qu'ils n'ont jamais atteint ni le Pentagone, ni la Pennsylvanie, ni même les Tours... sans compter, qu'il n'y a peut-être même jamais eu d'avions : **Aucune trace d'avion, notamment correspondant à ceux incriminés, n'a été retrouvée sur les lieux mêmes des crashes annoncés ! AUCUNE ! RIEN ! ZÉRO !****

**1) Th. Meyssan a montré qu'un des avions n'avait pas eu la porte entre les passagers et le pilote ouverte, donc pas de détournement.**

**2) Le prétendu modèle de Boeing n'aurait jamais pu faire ces manoeuvres à cette vitesse (donc ce n'étaient pas les avions indiqués).**

**3) Le déclenchement du signal de crash n'est pas synchrone, et de loin... Or, il est impossible de le commander depuis l'avion ! Il n'y a donc pas eu de crash...**

On en est donc à des avions militaires ayant pris la place des avions de ligne. Jusque là, on peu dire que ça reste très soft, pour des esprits cartésiens, même si ça passe déjà au-dessus du con-citoyen moyen, surtout s'il est journaliste... C'est là que ça devient hard :

Deux amis ont vu un certain avril 2008 sur l'A10, vers 09h30, à hauteur des Ulys, un avion militaire, avec le nez bleu...troublant... Ce qui plus troublant, c'est que selon leurs dires, alors qu'il n'avaient ni bu ni fumé la moquette (*mais allez le prouver...*), cet avion venait de nulle par, sans bruit\*, à basse altitude, et sans bouger...

*\*Arrivant de nulle part et sans bruit, comme les témoins du 9/11 l'indiquent..*

Eh oui, là vous aussi vous avez envie de demander de quel institut spécialisé ils venaient de sortir... Le pire, c'est qu'ils n'ont pas eu le réflexe de prendre une photo ! D'où l'idée d'un hologramme façon Blue Beam... Et d'où l'idée de revenir au 9/11 :

Eh si c'était aussi des hologrammes, et pas de véritables avions, même militaires ?

Comme cette idée implique "qu'ils" maîtrisaient parfaitement cette technique dès 2001, ce qui, officiellement n'est toujours pas le cas, on va de + en + se couper des cartésiens.

Car il faut admettre alors que ces "gens" ont une avancée technologique cachée, non enseignée\*...

*\*Nous savons que c'est le cas, mais nous en reparlerons une autre fois...*

Ah, les vilains, ils feraient ça, et ils laisseraient le bon peuple dans l'ignorance et les profs enseigner des choses dépassées... C'est IMPOSSIBLE, ces êtres sont si bons, si attachés au bien être de l'humanité, ILS NOUS AIMENT TANT... Nous n'y croyons pas une seconde... Une seconde, non, mais plus, faut voir... Ainsi, notre farfrelu de service imagine un hologramme et donc des explosions synchronisées activées juste AVANT l'impact hollywoodien. Non, si ce scénario EST, ce n'est pas ainsi, pas AVANT, seulement juste APRÈS, un poil après...

**Voici des images extraites d'une vidéo, qui pourraient bien aller dans ce sens :**





***Toujours pas d'explosion, ni même la moindre trace de choc, l'avion semble disparaître comme un fantôme :***



**Sur cette image, tout l'avant et les ailes ont complètement disparu, sans aucune trace d'aucune sorte, pas même quelques éclats !**



**C'est seulement là que les explosions commencent, en forme d'avion :**





**Et d'autres explosions sur l'autre côté, l'illusion est (*presque*) parfaite !**



**11 septembre : Ce n'était pas des avions mais des hologrammes**

9/11 était aussi un essai en réel du programme Blue Beam (*à voir jusqu'à la fin*) ! À noter que cela fait plus de trois ans que nous faisons état de cette version.

<https://www.youtube.com/watch?v=7lhsm60Dxb8> (11 mn 50)

[https://www.youtube.com/watch?v=OM\\_ZsmWgRIA](https://www.youtube.com/watch?v=OM_ZsmWgRIA) (12 mn 36)